

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
Podpis:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.8.2025	Definitivní odevzdání	Ing. Josef Naništa

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	 <b>SUDOP BRNO</b>	
Adresa:	Kounicova 26, 602 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>	 <b>SUDOP BRNO</b>	
Adresa:	Kounicova 26, 602 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Jiří Pelc</b>	Specialista:	<b>Ing. Josef Naništa</b>

Název stavby/akce:	<b>Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť</b>	Označení investora: <b>S631700063</b>
Název části:	<b>Železniční sdělovací zařízení</b>	Zakázka: <b>22067-01</b>
Název objektu/dílčí části:	<b>ŽST Přebýšov, kamerové zařízení</b>	Označení části: <b>D.1.2.4</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: <b>PS 12-02-41</b>
Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Matula	Měřítko: - Formáty: -
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: viz. příloha A.	TUDU: viz. příloha A.
Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>		Smluvní datum zpracování: <b>31.8.2025</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 6 3	- P D P S - D 1 2 4 X	- P S 1 2 0 2 4 1	- X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 0	

## 1. Obsah

1. Obsah .....	1
1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení .....	2
2. Seznam vstupních podkladů.....	4
3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů .....	4
4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů .....	5
5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby .....	5
6. Stavebně montážní postupy výstavby .....	5
Požárně bezpečnostní opatření .....	5
Konstrukce pro kamery .....	5
7. Vazba na předchozí stupně dokumentace.....	6
8. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace .....	6
9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	6
10. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání .....	6
11. Požadavky na BOZP.....	6

## 1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

### Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť
	ISPROFOND: 532 353 0004
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení
Dílčí část – objekt (PS/SO):	PS 12-02-41 ŽST Přehýšov, kamerové zařízení
Katastrální území, pozemky:	k.ú. Hněvnice: 707; 765 k.ú. Přehýšov: 4815; 4813; 4810/1
Místo stavby dílčí části:	ŽST Nýřany (mimo) – ŽST Heřmanova Huť
Trat' podle Prohlášení o dráze:	203
Trat'ový úsek TU:	viz část A. dokumentace
Definiční úsek DU:	viz část A. dokumentace
Kategorie dráhy:	regionální
Kategorie trati podle TSI:	P6/F4
Období realizace:	Viz část B. 8

### Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zástupce investora:	Ing. Ivana Ranšová

### Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
Zhotovitel dílčí části díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Hlavní projektant (HIP): SUDOP Brno, spol. s r.o.,  
Kounicova 688/26,  
602 00 Brno  
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Ing. Jiří Pelc  
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb,  
č. 1004337

Specialista dílčí části: SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno  
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417  
specialista: Ing. Josef Naništa  
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb  
č. 1000472

Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS): SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno  
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417  
specialista: Ing. Josef Naništa  
ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb  
č. 1000472

Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS): SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno  
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417  
Ing. Tomáš Matula

#### Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň

## 2. Seznam vstupních podkladů

- Dokumentace předchozího stupně DUR
- Pracovní porady a místní šetření

## 3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

### Stávající stav

V současné době se v ŽST Přehýšov nenachází žádný kamerový systém.

### Nový stav

V ŽST Přehýšov bude vybudován nový dopravní kamerový systém. Kamerový systém bude v IP provedení. Kamery budou barevné, full HD, s kompresním algoritmem MPEG-4, H.265 nebo případně novějším, a budou umožňovat přepnutí denního a nočního režimu. Kamery budou umístěné na osvětlovacích stožárech budou v provedení bullet. Dále se bude nacházet kamera v podchodu v provedení DOME. Kamery budou obsahovat IR přísvit, s možností kompenzace protisvětla a proměnnou ohniskovou vzdáleností (úhel záběru). Kamery budou v antivandalním provedení a s krytím min. IP66.

Bude dodán kamerový systém umožňující zpětný záznam při vyhodnocení nestandardních předem definovaných situací (např. pohyb osob, změna snímané scény apod.). Zpětný záznam musí být umožněn v časovém intervalu cca 30 s. Tento princip je požadován z důvodu volby omezení trvalého záznamu stacionárních situací a spouštění záznamu při situacích, které to vyžadují (trvalé snímání bude vždy zabezpečeno).

Server kamerové systému bude poskytovat informace do systému DOTS ŽDC v rozsahu TS2/2008 prostřednictvím protokolu SNMP.

Dopravní kamerový systém bude monitorovat nástupištní hrany a podchod. Umístění kamer je zřejmé z blokového schématu viz výkres 2.1.01 a ze situačního výkresu viz výkres 2.2.01. Kamery na nástupištích budou umístovány na osvětlovacích stožárech.

Kamera v podchodu bude napájena ze switchu umístěného na nástupišti. V rámci SO 12-20-01 bude připravena trubka ke kameře v podchodu.

Optické kabely budou na straně sdělovací místnosti ukončeny na optickém rozvaděči na konektorech E2000/APC. Optický rozvaděč bude dodán společně s kazetou pro uložení svárů, organizérem patchordů, zásobníkem rezervních délek bufferů, pigtaily a potřebným příslušenstvím v rámci tohoto PS. Na straně kamer budou ukončeny na ODF v technologické skřínce. V technologické skřínce budou ukončeny minimálně 2 vlákna na ODF a patchcordem zapojeny do optického vstupu switchu.

Jednotlivé technologické skříňky budou propojeny optickým kabelem singlemode (SM), které budou zatahovány do HDPE trubek zelené barvy. Dimenze optického kabelu je zvolena dle počtu propojených skříní. V případě použití kabelu s bufferem 4 vlákna bude dimenze kabelu následující:

- větev s jednou skříňkou kabelem 4 vlákna,
- větev do počtu třech skříněk kabelem 12 vláken

Technologické skříňky pro kamery budou na nástupištích umístovány do mobiliáře.

Technologické skříňky pro kamerový systém musí obsahovat ODF, switch, usměrňovač pro napájení switchu a magnetický kontakt. Switch musí obsahovat dostatečné množství PoE výstupů pro kamery. PoE výstupy musí být ošetřeny přepětovou ochranou. Switch bude dále obsahovat optický SFP vstup a binární vstupy. Na binární vstupy bude zapojen magnetický kontakt, který se zapojí do DOTS. Optický vstup bude sloužit pro zapojení na optický kabel. Usměrňovač bude sloužit pro napájení switchu.

Trasa optických kabelů v převážné délce vede ve společné trase s kabely pro osvětlení nástupišť, informační zařízení a rozhlasové zařízení. Ke kamerám vede z technologických skříněk UTP kabel a napájecí kabel nn, pro napájení a vyhřívání krytu kamer. V místech, kde trasa pro kamerový systém vede samostatně, bude proveden samostatný výkop v rámci tohoto PS.

Kamerový server, switch kamerového systému, datové úložiště, optický rozvaděč pro kamery budou umístěny ve TO v ŽST Přehýšov ve sdělovací místnosti v 19" skříni. Přístup k datům bude přes technologickou datovou síť na základě příslušného oprávnění. Switch kamerového systému ve sdělovací místnosti musí obsahovat dostatečné množství SFP šachet pro napojení technologických skříněk viz příloha 2.1.01.

Součástí toho PS bude dodávka a rozmístění tabulí o rozměru 210 x 297 mm s textem „Prostor je střežen kamerovým systémem“ a piktogramem kamery. Vymaskování kamer musí být provedeno ergonomicky vhodnou barvou.

Kamerový systém musí splňovat základní technické požadavky č. j. 18453/2018-SŽDC–O14.

#### 4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Při zpracování tohoto PS nebyly využity žádné výjimky z předpisů a právních norem.

#### 5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

PS 12-02-60 ŽST Přehýšov, informační zařízení  
PS 12-02-20 ŽST Přehýšov, rozhlasové zařízení  
PS 00-02-80 Nýřany - Heřmanova Huť, přenosový systém  
PS 00-02-02 Nýřany - Heřmanova Huť, DDTS  
SO 12-86-01 ŽST Přehýšov, venkovní rozvody nn a osvětlení

#### 6. Stavebně montážní postupy výstavby

##### Požárně bezpečnostní opatření

Všechny nové elektroinstalace a zařízení musí být předány a provozovány v bezvadném stavu. Při průchodu z jednoho požárního úseku do druhého musí být otvory opatřeny protipožární ucpávkou. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

Vstupy do objektů a průchody kabelů mezi požárními zónami budou utěsněny protipožárními ucpávkami EI 60DP1. Požární ucpávky budou označeny štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Kromě výše uvedeného nemá kabelizace vliv na požární bezpečnost.

##### Konstrukce pro kamery

Stožáry musí umožňovat vstup kabeláže, optická a napájecí, resp. HDPE trubek, ve kterých budou kabely uloženy. Na stožáry budou připevněny výložníky, na kterých budou umístovány kamery. Technologické skříňky nemůžou být umístěné, tak aby bránili sklápění osvětlovacích stožárů. Sklápění stožáru je znázorněno v situaci šipkou.

Technologické skříňky pro kamery musí splňovat následující aspekty:

- Musí být splněné požadavky na bezpečnost obsluhy a manipulace s mobiliářem, kde bude sdělovací zařízení umístěné.
- Nutnost zajištění požadovaného rozsahu teplot uvnitř mobiliáře (odvětrání, případně temperování)
- Nutnost trvalého pevného umístění z důvodu vazby na přípojnou kabeláž
- zajištění možnosti pro obsluhu a servis zařízení s ohledem na správce umístěného sdělovacího zařízení
- Umístění předmětného mobiliáře musí respektovat požadavky na umístění technologie, která slouží dopravě, opačný postup nelze akceptovat.

## 7. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Dokumentace dopravního kamerového systému nebyla v předchozím stupni navržena.

## 8. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy RD (realizační dokumentace), v rámci které se zpracuje konkrétní sortiment technologie vybraného dodavatele.

Veškeré zařízení a konstrukční prvky, které budou umístěvané ve veřejných vnitřních a venkovních prostorách na viditelných místech (včetně kabeláže, roštů) musí být odsouhlasené investorem stavby a dodavatelem příslušného stavebního objektu. Odsouhlasení se týká konstrukčních záležitostí (způsob upevnění, uložení, apod.) a designu (tvar, barva, provedení apod.).

## 9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Viz př. TZ č. 1.

## 10. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Tento PS nemá vliv na životní prostředí ani na osoby s omezenou schopností pohybu.

## 11. Požadavky na BOZP

Při realizaci tohoto PS je nutné dodržovat platné předpisy SŽ o ochraně zdraví při práci na stavbách viz př. TZ č.1

**Příloha TZ č. 1: Seznam směrnic, norem a předpisů**

Předpisová řada/Typ	Číslo předpisu	Název	Účinnost od
Vyhláška	352/2004 sb.	O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.	01.07.2004
Vyhláška	173/1995 sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah	01.12.1995
Vyhláška	177/1995 sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah	01.12.1995
Předpis SŽ	SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis	01.07.2022
Předpis SŽDC	SŽDC D 5-3	Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace. Doplňující ustanovení k předpisům pro obsluhu sdělovacích zařízení a Provozní řády místních rádiových sítí	01.07.2022
Předpis SŽDC	SŽDC D 7/2	Organizování výlukových činností	01.07.2022
Předpis SŽ	SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy	01.07.2022
Řád SŽ	SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic	03.12.2020
Předpis SŽ	SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace	01.01.2021
Předpis SŽ	SŽ Bp2	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace	01.01.2021
Předpis SŽ	SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace	01.01.2021
Předpis SŽ	SŽ S10	Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic	27.05.2020
Předpis SŽ	SŽ S4	Železniční spodek	01.01.2021
Předpis SŽDC	SŽDC T1	Telefonní provoz	09.12.2018
Předpis SŽDC	SŽDC T7	Rádiový provoz	05/2016
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T31	Udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů	04/1973
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T32	Předpis pro měření železničních dálkových kabelů	01/1967
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T35	Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace	05/1984
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T81	Označování okruhů	01/1974
Předpis SŽDC	SŽDC (ČSD) T84	Dokumentace železničních kabelů	01/1993
Předpis SŽDC	SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. června 2016)	01/2001
Předpis SŽDC	SŽDC TS 2/2008-ZSE	železniční dopravní cesty. Třetí vydání	04/2009
Předpis SŽDC	SŽDC TS 6/2010-S	Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače. První vydání	01.01.2012
Předpis SŽDC	SŽDC TS 2/2014-S,Z	Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla	15.01.2018
Předpis SŽ	SŽ TS 1/2022-SZ	Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic	21.03.2022
Směrnice SŽ	SŽ SM 100	Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy	06.08.2020
Směrnice SŽ	SŽ SM 097	Ochrana osobních údajů	02.11.2021
Směrnice SŽ	SŽ SM 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	10.05.2021
		Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, s.o.	01/2021
Směrnice SŽDC	SŽDC GR č. 16/2005	Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky	17.01.2006
Směrnice SŽ	SŽ SM 011	Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace	05.04.2022
Směrnice SŽDC	SŽDC č. 34	Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změny č. 1	15.02.2012
Pokyn SŽDC	SŽDC GR č. 2/2013	Správa železničního sdělovacího zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 4. července 2014)	04.07.2014
Pokyn SŽDC	SŽDC GR č. 4/2016	Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty	30.08.2016
Pokyn SŽDC	SŽDC GR č. 9/2017	Aktivace a přezkušování vazby Výstrahy při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) a Systému traťového rádiového spojení (TRS)	02.06.2017
Pokyn SŽDC	SŽDC GR č. 21/2017	síťovou infrastrukturu SŽDC	15.01.2018
Pokyn SŽ	SŽ GR č. 01/2021	Pracoviště pro dálkové řízení	01.03.2021
Všeobecná podmínka	č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE	Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)	06.04.2020
Pokyn O14	č.j. 18453/2018-SŽDC-O14	Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace	23.02.2018
Pokyn O14	č.j. 30354/2016-SŽDC-O14	Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC	21.07.2016
Pokyn O14	č.j. 3975/2015-O14	Stanovisko k ukládání zemního pásu do kabelové rýhy	27.01.2015
Technická norma	ČSN EN 50126-1 ED.2	Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS)	01.04.2019
Technická norma	ČSN EN 50128 ed.2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídící a ochranné systémy	01.05.2012
Technická norma	ČSN EN 50129 ED.2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	01.04.2021
Technická norma	ČSN EN 50125-3	Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení	01.01.2024
Technická norma	ČSN EN 50 125 ed.2	Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení	01.03.2015
Technická norma	ČSN EN 50238 ED.2	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků	01.08.2020
Technická norma	ČSN CLC/TS 50238-2	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 2: Kompatibilita s kolejovými obvody	01.06.2021
Technická norma	ČSN EN 50159	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech	01.09.2011
Technická norma	ČSN EN 50121-5 ED.4	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.12.2017
Technická norma	ČSN EN 375711 ed.2	Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami	01.11.2009
Technická norma	ČSN EN IEC 60794-1-2 ED.5	Optické vláknové kabely - Část 1-2: Kmenová specifikace - Základní zkušební postupy optických kabelů - Obecný návod	01.08.2021



**Příloha TZ č. 1: Seznam směrnic, norem a předpisů**

Předpisová řada/Typ	Číslo předpisu	Název	Účinnost od
Technická norma	ČSN 33 2000-1 ED.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice	01.06.2009
Technická norma	ČSN 33 2000-4-41 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.02.2018
Technická norma	ČSN 33 2000-5-51 ED.3+Z1+Z2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Obecné předpisy	01.08.2022
Technická norma	ČSN 33 2160	vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN	01.05.1993
Technická norma	ČSN 37 5711 ed.2	Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami	01.11.2009
Technická norma	ČSN 33 0165 ed.2	Značení vodičů barvami a nebo číslicemi - Prováděcí ustanovení	01.05.2014
Technická norma	ČSN 34 2710	Elektrická požární signalizace - Projektování, montáž, užívání, provoz, kontrola, servis a údržba	01.11.2023
Technická norma	ČSN 73 0875	Požární bezpečnost staveb - Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace v rámci požární bezpečnostního řešení	01.05.2011
Technická norma	ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení	10/2020
Technická norma	ČSN 73 6006	Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení	01.09.2003
Technická norma	ČSN 73 6133	Navrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací	03/2010
Technická norma	ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.01.2021
Technická norma	ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách	01.05.2009
Technická norma	ČSN 75 2130	Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními	01.03.2012
Technická norma	ČSN 34 2040 ed. 2	Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz	01.08.2013
<b>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah:</b>			
TKP	Kapitola 7	Kolejové lože	01.11.2021
TKP	Kapitola 12	Chráničky a kolektory	01.05.2013
TKP	Kapitola 25	Protikoroziní ochrana úložných zařízení a konstrukcí	01.07.2024
TKP	Kapitola 28	Sdělovací zařízení	01.01.2023
TKP	Kapitola 32	Zařízení trati a traťové značky	01.05.2013
<b>Vzorové listy</b>			
Vzorové listy	Ž13	Zastřešení nástupišť	01.11.2023
Vzorové listy	Ž15	Přístřešky na nástupištích	01.03.2023
Vzorové listy	Ž17	Sdružené stožáry	01.11.2021
Vzorové listy	Ž18	Kabelové trasy a jiné vedení	01.12.2023